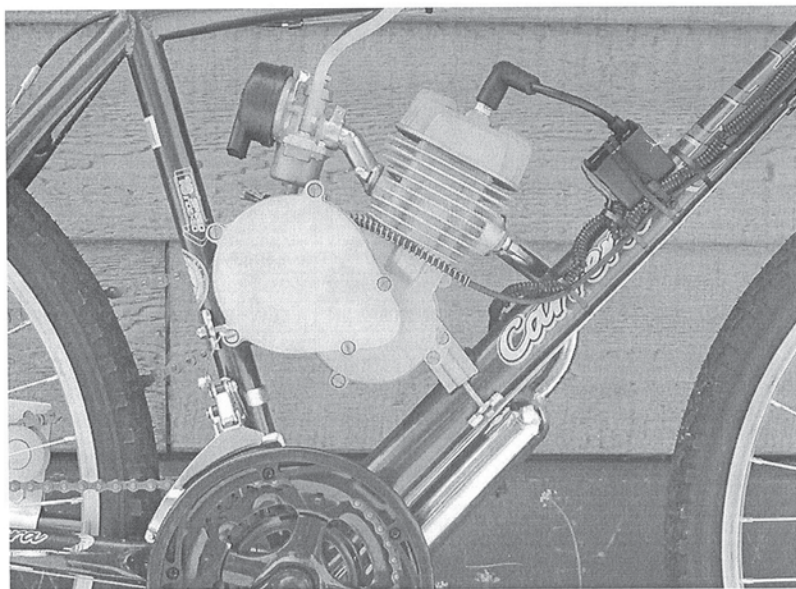


PŘÍDAVNÝ MOTOR NA JÍZDNÍ KOLO

NÁVOD



Obecné informace:

Prosíme, dodržujte všechny dopravní předpisy.

Vždy noste helmu při jízdě.

Nezapomeňte, že jezdíte na motorovém kole a dávejte pozor na bezpečnost provozu.

Nikdy nepoužívejte kolo se zapnutým motorem na přechodu pro pěší, chodníku, nebo cyklostezce.

Nikdy nepoužívejte motorové kolo nebezpečným způsobem.

SPECIFIKACE

1	TYP MOTORU	50 STOP START TYP	60 STOP START TYP	80 STOP START TYP
2	MODEL MOTORU	DVOUTAKTNÍ JEDNOVÁLEC CHLAZENÝ VZDUCEM		
3	PRŮMĚR & CHOD	40MM*38MM=48CC	45MM*40MM=60CC	47MM*40MM=80CC
4	JMENOVITÝ VZKON	1.15KW/5000R/MIN	1.5KW/5000R/MIN	2.5KW/5000R/MIN
5	MAX.ENERGIE	1.6KW/6000R/MIN	2KW/6000R/MIN	3.5KW/6000R/MIN
6	ZAPALOVÁNÍ	CID		
7	KOMPRESNÍ POMĚR	6/0.1		
8	ŘIDÍCÍ POMĚR	18/0.1		
9	PALIVO	NO.90		
10	OLEJ	OLEJ PRO 2-TAKTNÍ BENZÍNOÉ MOTORY(NEBO OLEJ PRO 10W 40.10W/30)		
11	POMĚR PALIVA A OLEJU	16:1 PRO NOVOU SADU /20:1 PO NAJETÝCH 500KM		
12	TYP ZAPALOVACÍ SVÍČKY	Z4C 14MM		
13	SPOTŘEBA PALIVA	1.5L/100KM	2.0L/100KM	2.5L/100KM
14	ČISTÁ HMOTNOST HLAVNÍ SADY	6.5KG	7.0KG	7.0KG
15	TYP SPOJKY	LAMELA DRY		
16	REŽIM CHLAZENÍ	CHLAZENÍ VZDUCEM		
17	MAX. RYCHLOST	30KM/HOD	35KM/HOD	38KM/HOD
18	BALENÍ	420*320*190MM		

INSTALACE

Většina 24" nebo 26" kol s diamantovým rámem a horizontální horní tyčí rámu by měli mít dostatečný prostor pro montáž motoru.

Krok 1: nejdříve namontujte zadní ozubené kolo!

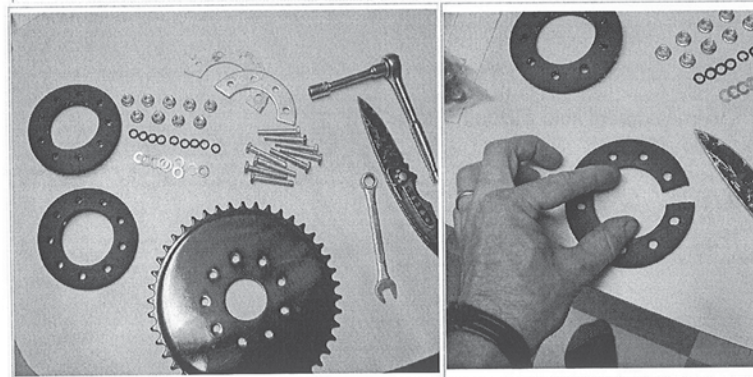


Vyjměte zadní kolo z jízdního kola.

Ozubené kolečko:

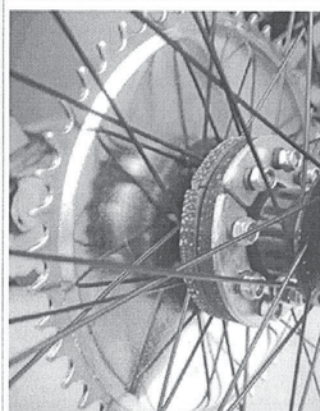
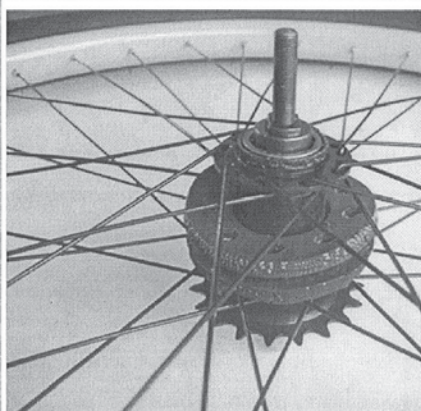
Odstraňte ozubené kolečko zadního kola a vyndejte montážní příslušenství z pytlíku.

Rozřízněte jednu z gumových podložek, jak je znázorněno. To umožňuje, aby gumová podložka byla umístěná kolem hřídele zadního kola.



Vložte gumovou podložku, jak je znázorněno.

- Namontujte ozubené kolo na zadní kolo, jak je uvedeno.
- Nepřetahujte a ujistěte se, že ozubené kolečko je přesně kolmo na osu kola.
- Nainstalujte zpátky zadní kolo

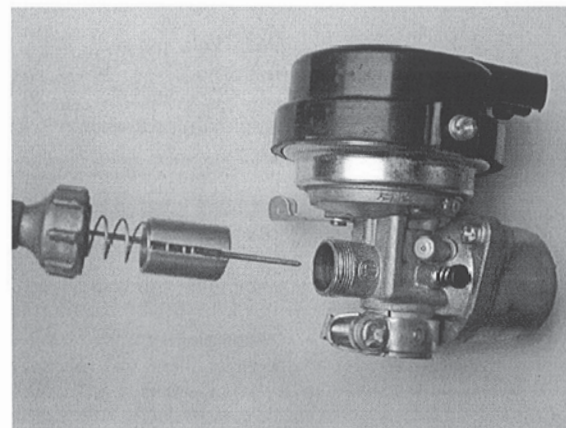


Karburátor

Vyjměte ventilové ústrojí z karburátoru.

Vložte kabel škrtky klapky do šroubovacího uzávěru. Vložte pružinu a konec kabelu do zdvihátka ventilu. Seřídte kabel a pružinu.

Pust'te kabel dolů k motoru; vra'tte zmíněný mechanismus do karburátoru.



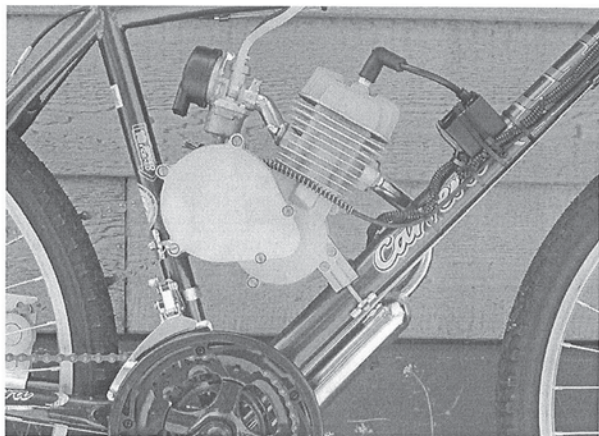
Motor

♦Motor je navržen tak, aby byl umístěn mezi dolní a sedlovou tyčí standardního diamantového rámu jízdního kola. Jiné typy jízdních kol mohou požadovat mírné úpravy.

♦Umístěte motor tak, že když je tlumič výfuku nainstalován, tlumič směřuje k zemi téměř rovnoměrně se spodní tyčí.

♦Tlumiče výfuku je třeba odstranit, aby se utáhly montážní matice.

Takže, když je motor umístěn, není třeba utahovat tlumiče výfuku.

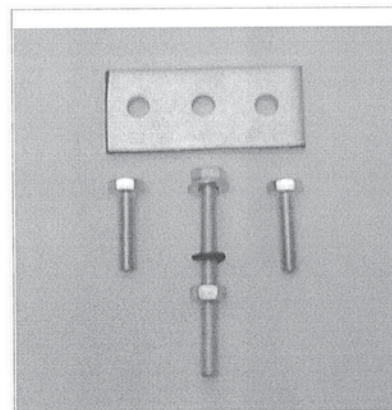


POZNÁMKA: pokud jsou tyče rámu kola příliš velké, je třeba použít adaptér na rám kola.

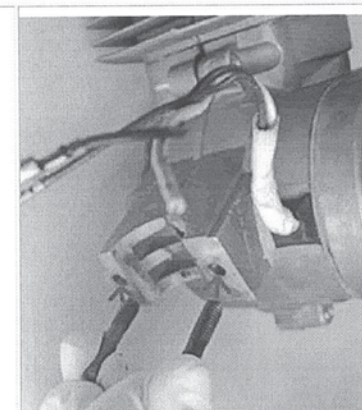
(není součástí dodávky: plech se 3 otvory, 3 šrouby, ze kterých 2 kratší jdou do motoru a 1 dlouhý prochází skrz rám kola a potom skrz ložisko motoru.) Viz foto.

Adaptér na rám kola

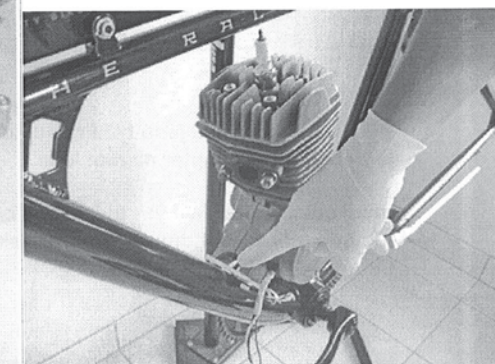
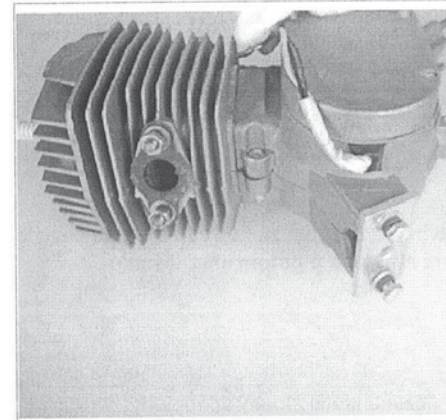
Vložte 2 kratší šrouby do motoru

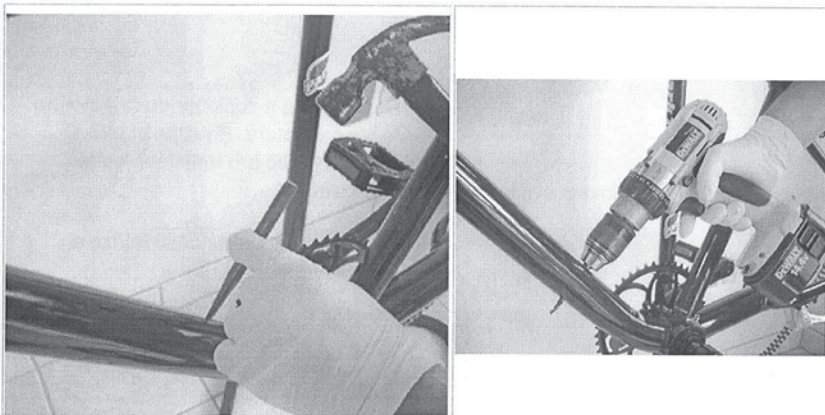


Adaptér na rám kola instalovaný na motoru
(není součástí dodávky)

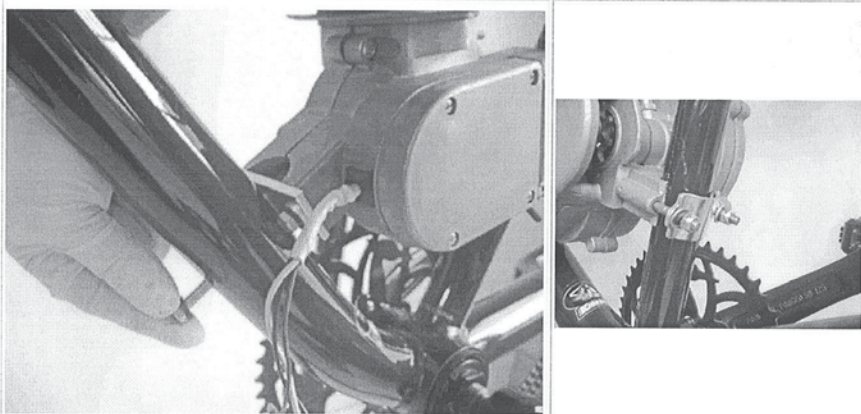


Umístěte motor na rám kola, jak je znázorněno
Na rámu kola označte středový otvor adapteru
Na označeném místě vyvrtejte díru skrz rám kola





Dlouhý šroub prochází skrz rám kola a dál do ložiska motoru. Viz foto:

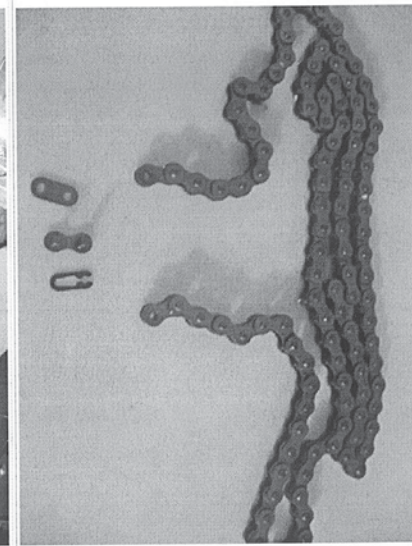
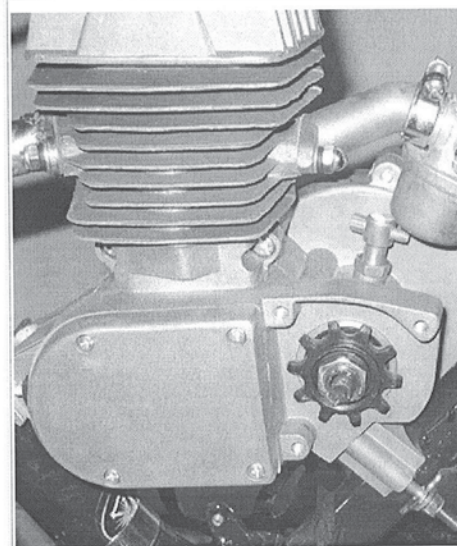


Řetězový pohon:

Odstraňte kryt řetězu a zapalovací svíčky.

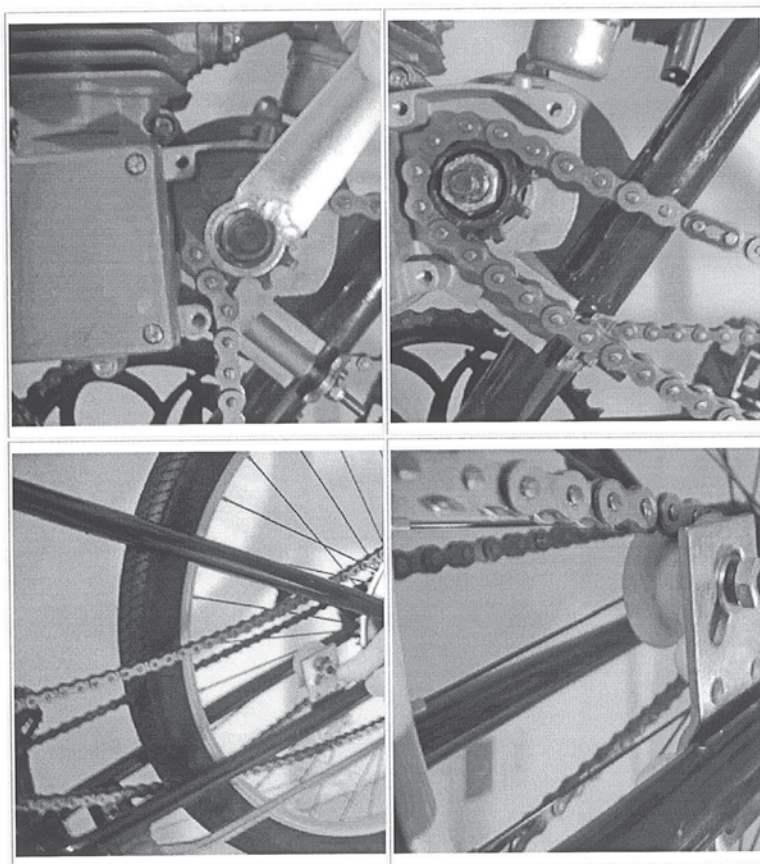
Přelomte řetěz a začleňte do řetězového kolečka na motoru. Použijte trubkový (nástrčkový) klíč pro umístění řetězu kolem kolečka.

Odstraňte nadbytečné části řetěze a znovu spojte řetěz.



Nainstalujte kladku vedení řetězu. Nepřetahujte řetěz.

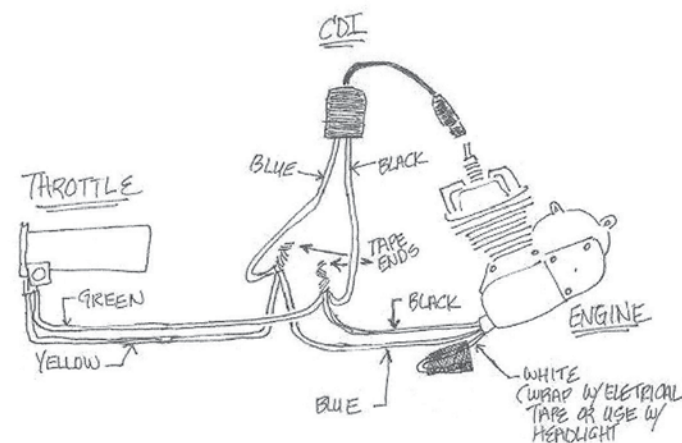
Nainstalujte kryt řetězu a zapalovací svíčky.



Elektrické připojení kabelu:

Bylo mnoho otázek a nejasností o tom, jak instalovat kabely. Následující obrázek mi poslal zákazník (děkuji Dane) poté, co jsem mu vysvětloval, jak se to má udělat. Obrázek je do značné míry samo-vysvětlující, takže pokud i nadále budete mít nějaké otázky, prosíme dejte nám vědět.

Jak se říká: "obrázek vydá za tisíc slov", a v tomto případě to platí.



Vysvětlení:

CDI: instalace kabelu

Throttle: plynový pedál

Engine: motor

Tape ends: konce pásky

Black: černá

Green: zelená

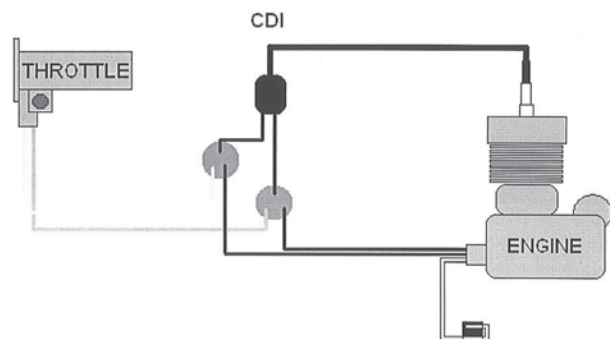
Yellow: žlutá

White: bílá

Blue: modrá

Wrap white electrical tape or use white headlight: zabalte do bílé elektrické pásky, nebo použijte bílý reflektor

Po shlédnutí tohoto obrázku, jsem dostal od jiné osoby následující obrázek. Díky za obrázek Lyle.

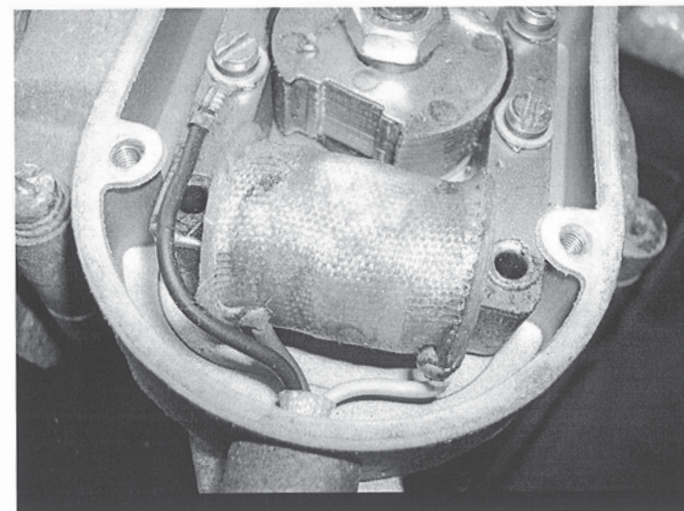


Stává se, že lidé ztratí původní jiskru. To je obvykle kvůli vlhkosti, která se dostane do prostoru cívky. Kombinace vody a elektřiny není dobrá.

Vzhledem k tomu, že mnozí z nás chtějí být pyšní na svojí práci, přiložil jsem obrázek, který ukazuje jak připojit vedení do cívky.

Pomocí pájky odstraňte dráty z cívky, poté vyjměte cívku a znovu připojte dráty. Podívejte se na obrázek, kam dráty umístit.

Když je nova cívka na místě, je dobré použít kus vizitky nebo čtvrtky a dát ho mezi magnetem a cívkou, aby tam zůstal nepatrný volný prostor. Nezapomeňte odstranit poté, co jste připevnili cívku.



Spojka:

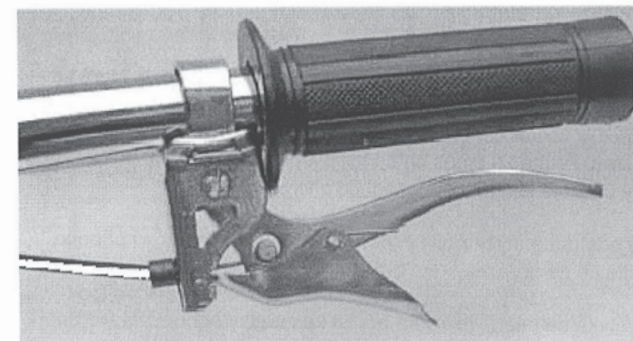
Instalujte spojkovou páčku pod levou rukojeť brzdové páky.

Dejte kabel dolů k motoru.

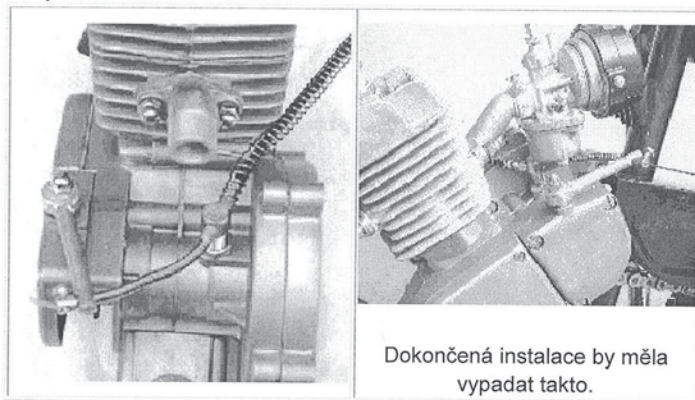
Přes kabel dejte tepelnou ochranu (větší pružinový drát).

Vložte kabel skrz čep kotvy.

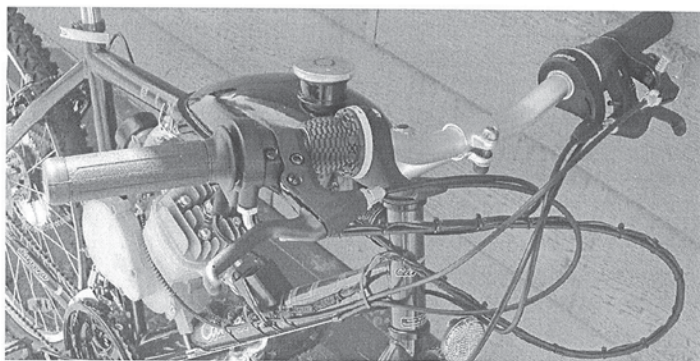
Vložte pružinu přes lanko spojky. Utáhněte kabel na páčku spojky na motoru, a ujistěte se, že žádná vůle tam není.



Podívejte se na obrázek karburátoru.



Plynový pedál:



Odstraňte existující uchopení levé rukojeti a nahradte ji otočnou plynovou rukojetí.

Uvolněte existující brzdovou páku a posuňte ji kvůli usnadnění instalace otočné rukojeti plynu.

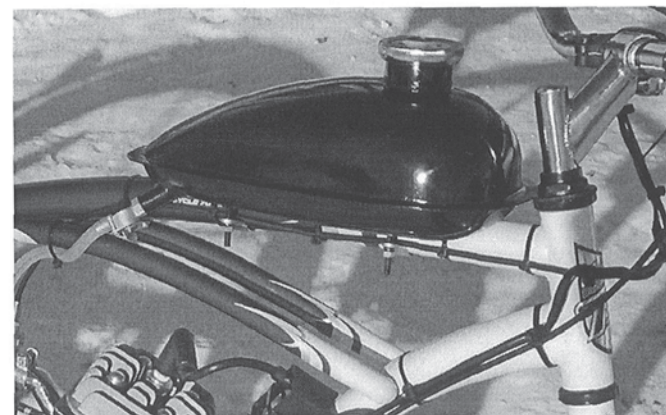
Po instalaci otočné rukojeti plynu, vraťte brzdovou páku do původní polohy.

Palivová nádrž:

Konečně namontujte palivovou nádrž na horní rámovou tyč kola.

Utáhněte palivový ventil na nádrži.

Uřízněte dodané palivové potrubí na délku a připojte palivový ventil do karburátoru.



Připraveno k provozu:

Zabezpečte volné kabely k rámu kola pomocí svazovačů kabelů (na obrázku to není uděláno). Nalijte směs paliva a oleje v souladu s doporučením v tomto manuálu.

Stiskněte spojku a nastartujte kolo jako obvykle. Když dosáhnete požadované rychlosti, uvolněte spojku. To nastartuje motor. Chcete-li zastavit, stiskněte a zapněte spojkovou páku. Brzdy jako obvykle.

Chcete-li zastavit motor, zcela uduste karburátor pomocí páčky karburátoru. Také můžete stisknout chcípák, který je poskytnut. Když motor neběží, úplně zavřete palivový ventil.

DŮLEŽITÉ:

Poměr paliva a oleje:

protože se jedná o dvoutaktní motor, směs paliva a oleje je nutná. Během doby záběhu (cca prvních 5l paliva), poměr paliva a oleje pro motor 48cc je 25:1. Během doby záběhu pro motor 80cc, poměr paliva a oleje je 20: 1. Po ukončení doby záběhu poměr paliva a oleje se zvýší na 30 do 35:1.

*Poznámka: používejte pouze syntetický olej pro dvoutaktní motory k zajištění správného mazání motoru.

!UPOZORNĚNÍ!

Pamatujte:

1. Vždy pečlivě utřete rozlité palivo. NIKDY nedoplňujte palivo do horkého nebo kouřícího se motoru. To by mohlo mít za následek požár nebo zranění osob. Při startování dodržujte vzdálenost minimálně 10m od tankovacího prostoru. Po tankování vždy zavřete palivovou nádrž víčkem, protože déšť by mohl kontaminovat palivo a to by mohlo způsobit poruchu motoru.

2. Otevřete palivový ventil. Malá páčka ukazuje dolů, pokud je palivové potrubí v otevřené poloze.

3. Stiskněte malé kulaté víčko pístu, které se nachází na levé straně karburátoru, vedle seřizovacího šroubu volnoběhu. Stačí stisknout jednou nebo dvakrát.

4. Zvedněte páčku sytiče nahoru. To je malá páčka na pravé straně karburátoru. Pokud je páčka v horní pozici, sytič je zapnutý. Pokud je v dolní pozici, sytič je vypnutý. Posuňte postupně do polohy OFF během zahřívání motoru.

5. Vytáhněte řídítko spojkové páčky směrem dovnitř, aby se uvolnil motor od zadního kola.

6. Šlapejte na pedály (pokud je možné z kopce dolů, pro první start).

7. Nechte spojkovou páčku celou dobu vypnutou a nadále pokračujte šlapáním na pedály. Výsledkem je přímé spojení motoru se zadním kolem přes řetěz a

ozubené kolo. Motor se nyní roztočí - pokračujte šlapáním na pedály než motor nastartuje. Na začátku zrychlujte pomalu.

8. Otáčejte plynovou rukojetí ke zvýšení rychlosti a obráceně ji otáčejte k zpomalení. Chcete-li zastavit, uvolněte spojku a použijte brzdy. Chcete-li zrychlovat, šlapejte na pedály a uvolněte spojku a otáčejte plynovou rukojetí.

9. Nastavte sytič do polohy nejplynulejšího chodu motoru.

10. Po zahřátí, zatlačte páčku sytiče směrem dolů. Pokud motor běží příliš rychle, nebo příliš pomalu, zatáhněte páčku spojky a zamkněte ve drážkované západce, zastavte a nastavte otáčky motoru.

11. Pokud potřebujete nastavit otáčky motoru pomalu otočte seřizovací šroub volnoběhu, (na levé straně karburátoru) směrem dovnitř nebo směrem ven, k dosažení správné rychlosti volnoběhu (kolem 1400 otáček/m +/- 100 otáček/m). K správnému odpočinku motoru, nepřekročujte rychlost 25 km/h (15mph) nebo 30 min. kontinuálního běhu, během prvních 80km (50 miles). Motor bude vyvíjet větší výkon po přestávce.

12. Chcete-li zastavit motor, stiskněte chcípák (Kill switch) a vypněte palivový ventil na nádrži. Vypnutí paliva zabrání vylití paliva z nádrže. UPOZORNĚNÍ: nikdy nenechávejte otevřenou nádrž.

13. Před jízdou nebo po jízdě zkontrolujte všechny montážní spojovací prostředky, včetně šroubů, náprav a brzd.

14. UPOZORNĚNÍ: na blokování motoru nebo zadření pístu kvůli nesprávnému palivu nebo nesprávnému poměru paliva a oleje se nebude vztahovat záruka. To je zodpovědnost majitele / uživatele, aby zajistil správné palivo nebo směs paliva a oleje ve správném poměru.

Často kladené otázky

Mohu nainstalovat motor na horské kolo?

Ano, můžete .

Jsou k dispozici náhradní díly na přídatný motor na kolo?

Ano.

Zda s přídatným motorem dostanu všechno, co potřebuji nainstalovat na kolo?

Ano.

Musím mít řidičský průkaz pro jízdu na kole s motorem?

V mnoha zemích nepotřebujete řidičský průkaz, ale zákony se liší v různých státech. Doporučujeme zkontrolovat, jak je to regulováno ve vaší zemi.

Zda je motor vhodný na všechny velikosti kol?

Ne, tento model přídatného motoru je navržen pro 26" jízdní kolo a některé 24" rámy jízdních kol.

Rutinní údržba

Spojka

- a) Sejměte pravý boční kryt motoru.
- b) Dejte trochu maziva do prostoru, který tváří připomíná ouško.
- c) Vraťte kryt..

Karburátor

V závislosti na prašných podmínkách, doporučujeme čistit filter po 5 až 20 hodin provozu.

Vyjměte kryt filtru pro přístup k mřížce a ostatním elementům. Umyjte odmašťovacím přípravkem. Před vrácením elementů do filtru, ujistěte se, že jsou úplně suché.

Zapalovací svíčka

Vyjměte svíčku a vyčistěte karbonové usazeniny. Pokud je nutné znovu udělejte mezeru 6- 7mm.

Zkontrolujte konektor po každých 20 hodin provozu. Vhodný náhradní konektor je NGK BP-6L. Pokud ho nemůžete sehnat, použijte NGK B-6L. Pro lepší výkon a hladší běh doporučujeme také NGK R7-HS

Výfukový systém

Po 20 hod. provozu zkontrolujte výfukové potrubí, přebytečný olej a tvoření karbonových usazenin. Ujistěte se, že jste použili dodaný pásek k připevnění tlumiče výfuku na rám kola nebo motor.

- a) Odstraňte víčko výfukové trubky uvolněním pojistného šroubu.
- b) Vytáhněte víčko a tlumič z trubky.
- c) Vyčistěte odmašťovadlem, opláchněte a osušte.

- d) Vraťte zpátky.

Poznámka:

Nádměrně dlouhé obdoby provozu kola při nízké rychlosti, volnoběhu, nebo pokud je ovzdušňovací ventil ponechán v poloze zapnuto (ON) během vypínání motoru, může způsobit ucpání trubky nespáleným palivem.

Řetěz

Pokaždé zkontrolujte napětí řetězu:

- a) Otáčejte kolo dopředu k odstranění vůle ze spodní části řetězu.
- b) Najděte střed řetězu a tlačte dolů, abyste změřili prohnutí (deflexe) řetěze.
- c) Utáhněte řetěz, pokud je odchylka větší než 15mm.
- d) Rachot řetěze můžete eliminovat mazáním řetěze grafitovým mazivem.

Šrouby

Utáhněte všechny upevňovací prvky po každých 5 hod. provozu. Nejdůležitější je zkontrolovat šrouby hlavy válce: pomocí momentového klíče (torque wrench) utáhněte do vzoru X do 30,5cm/453,6gr (12 ft/lb). Dvouválcový motor vyžaduje, aby šrouby byly pevně zašroubovány.

Důležité:

Při každé jízdě zkontrolujte šrouby, protože vybracení mohou způsobit uvolnění a ztrátu šroubu a tím se narušuje těsnění hlavy válce.

Upozornění: neutahujte příliš, můžete ulomit šrouby.

Převodovka na pravé straně

Odstraňte krycí desku a převodové soukolí namažte malým množstvím hustého maziva.

Nepřemast'ujte, nadbytek maziva může nepříznivě ovlivnit činnost spojky.

Pokud je zapotřebí, pravidelně mažte, to pomůže prodloužit životnost a tichý chod převodového soukolí.

Obecné informace

Dodržujte všechny dopravní předpisy. Při jízdě vždy používejte helmu. Nezapomeňte, že jezdíte na motorizovaném kole a že, ostatní účastníci provozu možná nebudou schopni vás vidět.

Nikdy nejezděte s motorovým kolem přes pěší přechod, nebo pěší stezky, pokud je motor zapnut. Nikdy nepoužívejte motorové kolo nebezpečným způsobem.

Zkontrolujte vaše místní a státní zákony před jízdou na ulicích.

Poměr směsi benzínu a oleje

Tento motor je 2-taktní; tedy je nutná směs benzínu a oleje. Pro prvních 3 nádržích paliva použijte 0,18l oleje na 3,8l paliva (6 ounces 2-taktního oleje na 1 gallon paliva). Po prvních 3 tancích použijte 0,12l oleje na 3,8l paliva (4 unce oleje na 1 gallon paliva).

POUŽIJTE 93 Octanové (PREMIUM) PALIVO. Vždy míchejte olej s palivem před nalitím do nádrže. Nenalívejte samostatně..

Nepřekračujte rychlost 20km/h během doby záběhu. Po prvních 500km, můžete zvýšit rychlost na 35km/h.

Používejte pouze vysoce kvalitní olej pro 2-taktní motory pro zajištění řádného maštění motoru.

Upozornění:

Nezapomeňte, že bezpečnost je na prvním místě. Utřete každé vylité palivo. Nikdy nedoplňujte palivo pokud je motor horký nebo z motoru vychází kouř. To může vést k požáru a zranění osob. Před startováním motoru vždy dodržujte odstup nejméně 3m od všech prostorů s pohonnými hmotami. Nikdy nenechávejte otevřenou palivovou nádrž, dešťová voda by mohla kontaminovat palivo a způsobit selhání motoru.

1) Otevřete ventil přívodu paliva. Malá páka ukazuje směrem dolů, pokud je palivový kanál otevřen.

2) Stiskněte jednou nebo dvakrát malé kulaté výčko pístu (tickle button), k nastartování karburátoru.

3) Zvedněte páčku sytiče do horní polohy. To je malá páčka na pravé straně karburátoru. Když je páka nahoře, sytič je zapnutý. Pokud je směrem dolů, sytič je vypnutý. Posuňte postupně do polohy OFF během zahřívání motoru.

4. Vytáhněte řídítko spojkové páčky směrem dovnitř, aby se uvolnil motor od zadního kola.

5. Šlápejte na pedály (pokud je možné z kopce dolů, pro první start).

6. Nechte spojkovou páčku celou dobu vypnutou a nadále pokračujte šlapáním na pedály. Výsledkem je přímé spojení motoru se zadním kolem přes řetěz a ozubené kolo. Motor se nyní roztocí - pokračujte šlapáním na pedály než motor nastartuje. Na začátku zrychlujte pomalu.

7. Otáčejte plynovou rukojetí ke zvýšení rychlosti a obráceně jí otáčejte k zpomalení. Chcete-li zastavit, uvolněte spojku a použijte brzdy. Chcete-li zrychlovat, šlápejte na pedály a uvolněte spojku a otáčejte plynovou rukojetí.

8. Nastavte sytič do polohy nejplynulejšího chodu motoru.

9. Po zahřátí, zatlačte páčku sytiče směrem dolů. Pokud motor běží příliš rychle, nebo příliš pomalu, zatáhněte páčku spojky a zamkněte ve drážkované západce, zastavte a nastavte otáčky motoru.

10. Pokud potřebujete nastavit otáčky motoru pomalu otočte seřizovací šroub volnoběhu, (na levé straně karburátoru) směrem dovnitř nebo směrem ven, k dosažení správné rychlosti volnoběhu (kolem 1400 otáček/m +/- 100 otáček/m). K správnému odpočinku motoru, nepřekračujte rychlost 25 km/h (15mph) nebo 30 min. kontinuálního běhu, během prvních 80km (50 miles). Motor bude vyvíjet větší výkon po přestávce.

11. Chcete-li zastavit motor, stiskněte chcípák (Kill switch) a vypněte palivový ventil na nádrži. Vypnutí paliva zabrání vylití paliva z nádrže. **UPOZORNĚNÍ:** nikdy nenechávejte otevřenou nádrž.

12. Před jízdou nebo po jízdě zkontrolujte všechny montážní spojovací prostředky, včetně šroubů, náprav a brzd.

13. **UPOZORNĚNÍ:** na blokování motoru nebo zadření pístu kvůli nesprávnému palivu nebo nesprávnému poměru paliva a oleje **SE NEBUDE** vztahovat záruka. To je zodpovědnost majitele / uživatele, aby zajistil správné palivo nebo směs paliva a oleje ve správném poměru.